PRISAR OG VILKÅR FOR BRUK AV BREMANGER HAMN 2019

‘

DEL 1 - FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT FOR BREMANGER KOMMUNE

1. Innleiande bestemmelsar

Hjemmel
Anløpsavgift er fastsett i henhald til lov 2009-04-17 nr. 19: Lov om hamner og farvatn med tilhøyrande forskrifter. Avgifta skal finansiere kostnader, men ikkje ha vesentleg resultateffekt.

Sjøområdet og avgiftsdekning
Bremanger kommune sitt sjøområde omfattar sjøområdet innanfor linjer trekt 1 nautisk mil utanfor grunnlinje til grense mot Vågsøy kommune i nord og Flora kommune i vest.
Anløpsavgift ileggas farty og er fartyet si betaling for bruk av farvatn; sjøareal og innretningar og tiltak som kan lette fartøyets ferdsel.

Ikrafttredelse
Forskrift om anløpsavgift for Bremanger kommune vart vedteke i kommunestyret 27.09.2012
Forskrifta trer i kraft frå 01.10.2012.

2. Opplysningsplikt, ansvarsforhold m.m.

Opplysningsplikt
Bremanger hamn kan krevje kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlege statistikkrav eller for å kunne kontrollere berekning av Bremanger hamn sine krav etter denne forskrifta. Hamnebrukarar og private kaieigarar plikter å gi Bremanger hamn dei opplysningar som er nødvendig for å berekne og innkrevje anløpsavgifta.

Ansvarsforhold og straffeansvar
Reiar er ansvarleg for betaling av anløpsavgifta.
Skuldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.
Ved sein betaling av anløpsavgifta må det batalast forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinka betaling m.m.
Krav som Bremanger hamn har mot reiar har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjølova).
Manglande avgiftsbetaling medfører straffeansvar.

3. Anløpsavgift

Berekningsgrunnlag
Anløpsavgift blir berekna etter fartyets bruttotonnasje (BT) i henhald til Den internasjonale konvensjon om måling av farty av 23. juni 1969. For fartya med størst lengde over 15 meter som ikkje er målt eller har gyldig målebrev, fastset Bremanger hamn fartøyet sin tonnasje etter skjønn.
Anløps avgift betalast ein gong per anløp. Ved gjentatt anløp innanfor eit og same døger, bereknast avgifta kun ein gong per døger
Alle oppgitte satsar er eksklusiv meirverdiavgift.

Fritak for anløpsavgift

Føljande farty er fritekne for anløpsavgift:

- Farty som passerer sjøområdet utan å anløpe hamna
- Farty som anløper hamna på grunn av skade eller naudtilhøve
- Bergingsfarty og isbrytar under utføring av berging og isbryting
- Orlogsfarty, så vel norske som utanlandske
- Kystverkets farty i samband med arbeid i farvatnet
- Ikkje målepliktige farty med største lengd under 15 meter

DEL 2 - PRISLISTE

Lovregulert avgift

Anløpsavgift er betaling for bruk av farleia i Bremanger kommune sitt sjøområde.
Gjeldande retningsliner framkjem av "Forskrift om anløpsavgift for Bremanger hamn", vedtatt 27.09.2012.

Anløpsavgifta skal dekkje kommunen sine kostnader knytt til sikkerheit og framkomelegheit i kommunen sitt sjøområde, samt utøving av offentleg myndigheit med heimel i eller medhald av lov av 17. april 2009 om hamner og farvatn.
Bremanger hamn brukar fartøyets bruttotonnasje som berekningsgrunnlag for størrelsen på anløpsavgifta. Dersom fartøyets BT ikkje framgår av målebrevet, blir denne fastsett av hamneadministrasjonen basert på berekning av BT for tilsvarande fartøy.

Anløpsavgift etter følgjande satsar pr. anløp:

- For det fyrste 300 BT - 42 øre pr. tonn pr. anløp
- For det neste 300 BT - 42 øre pr. tonn pr. anløp
- For det neste 600 BT - 42 øre pr. tonn pr. anløp
- For det neste 800 BT - 42 øre pr. tonn pr. anløp
- For det neste 1000 BT - 42 øre pr. tonn pr. anløp
- For det neste 2000 BT - 42 øre pr. tonn pr. anløp
- For det neste 5000 BT - 36 øre pr. tonn pr. anløp
- For alt over 10000 BT - 31 øre pr. tonn pr. anløp

- Minste avgiftsbeløp er kr. 300,-

.

Bruk av hamnas infrastruktur

Kaivederlag

Farty som nyttar offentlige kaier betaler kaivederlag etter fylgjande satsar:

- Av dei fyrste 300 BT - 67 øre pr. tonn pr. døgn.
- Av dei neste 300 BT - 67 øre pr. tonn pr. døgn.
- Av dei neste 600 BT - 60 øre pr. tonn pr. døgn.
- Av dei neste 800 BT - 60 øre pr. tonn pr. døgn.
- Av dei neste 1000 BT - 60 øre pr. tonn pr. døgn.
- Av dei neste 2000 BT - 60 øre pr. tonn pr. døgn.
- Av dei neste 5000 BT - 46 øre pr. tonn pr. døgn.
- For alt over 10000 BT - 41 øre pr. tonn pr. døgn.

Minste beløp er kr. 500,00

Liggetida vert rekna frå fartøyet legg til kai og inntil det går frå kai. Del av døgn på 6 timar eller mindre vert rekna for 1/2 døgn. Det vert likevel alltid betalt kaivederlag for minst eit døgn.
For farty som etter ordre frå hamnemyndigheitene må forhale frå kaia for å gje plass for anna farty, og deretter legg til kai igjen, vert liggetida rekna som om fartyet heile tida hadde lege ved kaia.

Skifter eit farty frå ein plass ved offentlege kaier til ein annan utan i mellomtida å ha vore utanfor sjøområdet sine grenser, blir liggetida å rekne som om fartyet hadde lege ved kaia uavbrote.

Eit farty som fortøyer på utsida av eit anna farty som ligg ved kai, skal enten det lossar/ lastar gods eller passasjerar, eller berre ligg utan å gjennomføre arbeidsoppgåver, betale kai vederlag som om fartyet var fortøygd til kaia.

Farty som ligg oppankra i hamnebassenget skal betale kaivederlag som om det hadde lege ved kai.

Det kan fastsettast månadsavgift etter avtale med hamneadministrasjonen

Av konkurranseomsyn kan hamneadministrasjonen fråvike gjeldande satsar.

Fritekne for kaiavgifta:

- Orlogsfartøy, både norske og utanlandske.

- Alle farty, anten det er friteke for kaivederlag eller ikkje, er forplikta til å ta den plass som blir tilvist av hamneadministrasjonen. Om nødvendig kan hamneadministrasjonen beordre forhaling av fartyet.

Varevederlag

- Varevederlag gjeld for alle varer som vert frakta med skip til eller frå hamna, og som vert ført over kommunale kaier.

- Varer som kjem til hamna i transitt og vert vidaresendt med farty eller køyrety, skal belastast med varevederlag på kr. 15,00 pr. tonn (ein gong) ved lossing.

- Generelt skal varevederlaget berre kunne belastast ein gong for same vare innan Bremanger kommune sitt sjøområde.

- Varevederlag på gods som vert overført frå eit farty til eit anna utan å passere kaia, vert ikkje kravd med meir enn ein tredjedel. Eitt av fartya må ligge til kai.

- Varevederlag dekkjer lagring av varer på kai, areal eller innretning inntil 48 timar etter ferdig utlossing av skip eller inntil 48 timar før lastinga av skipet tek til.

- Varevederlag for inngåande varer kvilar på varemottak. Varevederlag for utgåande varer kviler på vare avsendar. Dette skal likevel ikkje vere til hinder for at varevederlaget vert lagt på transportøren dersom vederlaget vert rekna inn i frakta.

- Fritekne for vareavgift er:
  - Passasjerar sin bagasje
  - proviant, kol, olje og naudsynte varer som er naudsynt til fartøyet sitt eige behov.

Varevederlag skal innkrevjast etter fylgjande regulativ:

Vederlag for alle varer, med unntak av dei som er nemnde nedanfor, er kr 15,00 pr. tonn for vektvarer og kr 15,00 pr. tonn for volumvarer (2 m3 = 1 tonn.)

Varegruppe	Vareavgift i kr. pr. tonn
• Poteter, salt, korn, mjøl og gjødsel i sekkar	kr 15,-
• Sand, singel, asfalt, sement og dyrefor	kr. 15,-
• Person- og varebilar	kr. 65,-
• Lastebilar, bussar og anleggsmaskiner samt chassis	kr. 185,-
• Landbrukstraktorar	kr. 120,-
• Robåtar og joller	kr. 120,-
• Passbåtar og lettbåtar	kr. 180,-
• Cabin cruisar og sjarkar	kr. 240,-

Hamneadministrasjonen avgjer i tvilstilfelle kva slags varegruppe dei enkelte varene høyrer til.

Minste beløp for alle sendingar er kr. 200,-.

Av konkurranseomsyn kan hamneadministrasjonen fråvike gjeldande satsar.

Oppkrevjings avgjersler:

- Grunnlaget for innbetaling av varevederlag i Bremanger kommune sitt sjøområde, er opplysningar frå agent / ekspeditør / speditør. Desse pliktar kvar veke å sende ei oversikt over lasta og lossa godsmengde til hamneadministrasjonen. Innrapporteringa gjelder også antall og type lastebærara. Hamneadministrasjonen fakturerer den berekna varevederlaget til kvar enkelt agent / ekspeditør / speditør / vareeigar på basis av desse opplysningane.

- Agent/ekspeditør/speditør vert gjeve 10 % provisjon av det oppkravde beløpet for denne rapporteringstenesta. Jf. § 16 i forskrift av 2. desember 1994.

- Hamneadministrasjonen føretek innkrevjing av varevederlag for last frå skip som ikkje har agent / ekspeditør.

- Om det vert forlangt av hamneadministrasjonen, må skipet sin ekspeditør (meklar) - eventuelt førar som sjølv ekspederer sitt skip - oversende kopi av manifest eller oversikt over varer med oppgåve over mål, vekt og herverande mottakar eller avsendar.

- Fartyet sin ekspeditør - eventuelt førar som sjølv ekspederer sitt fartøy - må ikkje utan tvingande nødvendigheit ekspedere avgiftspliktig vare før varevederlaget er betalt. I motsatt fall kan han gjerast ansvarlig for avgiftsbeløpet.

- Hamneadministrasjonen forbeheld seg retten til å gjere stikkprøver og kontroll hos agent / ekspeditørane / meklarane og kan krevje å få førelagt det materiale og dokumentasjonen som ein finn naudsynt.

Vederlag for overliggjande vare

- Vare som kjem sjøvegen og som ikkje skal vidaresendast sjøvegen:
  - kr. 15,- pr. m^2 pr. på begynt døger.

- Varer som kjem til hamna for vidare forsending sjøvegen:
  - kr. 15,- pr. m^2 pr. på begynt døger.

- Varer må berre leggast på dei stadane som hamneoppsynet anviser. Dei må hurtigast muleg bringast bort med mindre hamneoppsynet finn å kunne tillate at dei blir liggande.

- Varer som er lagra utan hamneadministrasjonen sitt samtykke, eller som blir liggande lenger enn tillate, kan fjernast og lagrast for vedkommande mottakar eller avsendar si rekning. Blir slike varer ikkje henta innan 9 månader, kan hamneadministrasjonen selje dei ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjering.

- Varer som ikkje gjev sikkerheit for omkostningar som kjem til eller som er lett bedervelige eller som kan vere årsak til skade, kan hamneadministrasjonen selje før utløpet av 9 månader, eller destruere om det vert funne naudsynt.

- Om hamneadministrasjonen finn det påkravd å utbetre emballasje eller foreta om pakking, kan dette gjerast mot refusjon av utgiftene.

- Hamneadministrasjonen er heilt utan ansvar for varer som er lagra på kommunale kaiområde.

- Tomgods, pallar, containarar, emballasje og liknande må ikkje oppbevarast på kaiene eller på kai-området. Om så skjer kan dette fjernast av hamneadministrasjonen utan at godset seinare kan krevjast tilbake, eller at erstatningskrav i nokon form kan gjerast gjeldande mot hamnemyndigheitene.

Vederlag fortøying til kai

Tonnasje	Intervall	Fortøyning/lauskast
For dei første	0 – 10 000	Kr 5 000,- ingen fortøyningsbåt*
For dei neste	10 001 – 30 000	Kr 7 000,- ingen fortøyningsbåt*
For dei neste	30 001 – 50 000	Kr 10 000,- ingen fortøyningsbåt*
For dei neste	50 001 -	Kr 15 000,- ingen fortøyningsbåt*

**Bremanger hamn har ikkje eigen fortøyningsbåt.*

Vederlag for opplag av container

- For 20 fots container vert det kravd inn pr. på begynt døger med kr 200-.
- For 40 fots container vert det kravd inn pr. på begynt døger med kr 400,-.

Vederlaget gjeld for tida frå containeren kjem fram til og til den igjen forlèt kaia. Forpliktinga kviler på containeren sin eigar eller den som representerer eigar. Det vert fakturert ved utskiping, men er ikkje til hinder for at ein kan inngå andre avtalar.

For langtidsleige av lagringsareal for container kan hamneadministrasjonen inngå eigne avtaler.

Hamneadministrasjonen vert gjevne fullmakt til å tilpasse leigebeløpet for terminal i ISPS-område.

Container skal plasserast på anvist plass.

Vederlag for boreriggar, kranskip og spesialfarty

Spesialprisar for boreriggar, kranskip, og andre spesialfarty er som følgjer:

- Farty av ovanfor nemnde type som vert ankra opp for opplag i havnedistriktet betaler kr. 1500,- pr.påbegynt døger. Oppjekkbare riggar skal betale kr. 1.700,-. Likevel skal det alltid betalast for minimum 10 døger.

- For lekter og andre spesialfarty som ikkje lossar/ laster, og som skal ligge i eit lengre tidsrom, kan det avtalast spesiell kaiavgift for kvart enkelt tilhøve.

Satsane kan fråvikast av hamneadministrasjonen dersom konkurransemessige eller andre omsyn skulle tilseie det.

Særskilde bestemmingar:

- Vert ankerbøye nytta, skal desse vere av godkjend type og farge, og vere forsynt med blinklys og radarreflektor.

- Ingen av dei nemnde fartøya må ankre opp, plasserast i fjorden eller anløpe hamna utan etter spesialavtale og etter at alle sikkerheitsdetaljar er klarert med hamnemyndigheitene.

- Hamnemyndigheitene kan gje forbod mot opning av mannlokk og andre luker i pontongar og skaft så lenge fartyet ligg i hamna. Om opning er naudsynt, skal representantar frå klassifikasjonsselskap eller offentleg myndigheit vere til stades.

Passasjervederlag

Det bereknast passasjervederlag for på og av stigande passasjerar som brukar hurtigbåtterminalen ved Smørhamn og Leirgulen. Avgifta er lik for alle typar passasjerar (vaksne, born, honnør, månadskort etc.).

Passasjeravgifta er kr 5, - pr. passasjer.

Vatn til skipsbruk og andre tenester

Ved levering av vatn til farty m.v. skal det betalast med kr. 15,00 pr. tonn/m^3 ekskl. MVA.
I tillegg vert arbeidslønskostnadar rekna pr. time etter fylgjande satsar:

- Dagtid:.. Kr 500,- pr. time
- Overtid: + 50 %.. Kr. 800,- pr. time
- Overtid: + 100 %.. Kr. 1150,- pr. time
- Overtid: + 133 %.. Kr. 1350,- pr. time

Minstetakst er to (2) timar.

Dei same timesatsane gjeld ved utleige av personell. Ved eventuell. prisauke på vatn og eventuell. lønsauke, vil prisane automatisk bli justert.
Norske skip skal betale meirverdiavgift, medan utanlandske skip er fritekne for meirverdiavgift.

Sal av straum

- Det skal betalast kr. 2,00 pr. kWh. ekskl. MVA for straum levert frå transportabelt transformatorskap.
- I tillegg vert det innkravd kr 200,- for til- / fråkopling, til saman kr 400,-.

Ved eventuell. prisauke frå straumleverandør, vil prisen bli justert tilsvarande.
Norske skip skal betale meirverdiavgift, medan utanlandske skip er fritekne for meirverdiavgift.
Minstetakst for kvar levering er kr 400,- ekskl. MVA.

Langtidslagring og bruk av hamneareal

Utelagring på og bruk av hamneareal vert å betale med kr. 15, - pr. m^2. pr. på begynt månad på fast dekke.

Hamneadministrasjonen vert gjeven fullmakt til å tilpasse leigebeløpet for terminalområder godkjent av Kystdirektotatet / IMO.

Hamneadministrasjonen anviser plass for langtidslagring**.**

Vederlag for kjøyrety

Gjeld for lastebilar, trailer og laushengarar som kjem til/ går ut frå kommunal hamn - uavhengig av skipsfart til/frå same hamn - og som nyttar seg av lagerhus, kaiareal og/eller terminaltenester i kommunal hamn.

- Kjøyrety som lastar eller lossar på kaiområdet tilhørande Bremanger kommune betalar kr. 200,- pr. eining pr. gong. Prisen er inkl. MVA. Bil med tilhengar er to einingar og skal belastast tilsvarande.

- Ved gjentatt laste- / losseoperasjonar på same terminal, vert det rekna vederlag berre ein gong dagleg for same eining.

- Tal på einingar skal innrapporterast til hamneadministrasjonen kvar veke. Hamneadministrasjonen fakturerer det berekna leigebeløpet til kvar enkel agent/ ekspeditør/ speditør/ lastebileigar.

- For varer som vert lasta eller lossa til/ frå lastebil utan å passere kai kanten, skal det betalast eit vederlag til Bremanger kommune på kr 15,00 pr. tonn. Dersom varen kjem til eller forlet kommunal kai med farty og vert belasta med vareavgift, vert varen friteken for vederlag etter dette punktet.

- Kjørety som vert parkert på hamna sine kaier eller areal utan at det er inngått avtale med hamneadministrasjonen, betaler kr 150,- pr. døger i vederlag.

Hamnesikring

Hamnestyret har innført eit vederlag for å dekke kostnader i samband med ISPS.
ISPS-gebyret vert kravd inn ved bruk av kommunale ISPS-hamner og for 2019 sett til eit gebyr på kr 1000,00 pr. anløp for alle skip i utanriks fart og med bruttotonnasje over 500 BT.

Renovasjon

I samband med Miljøverndepartementet si føreskrift 2003-10-12 nr 1243 om levering og mottak av avfall og lasterestar frå skip, er det utarbeidd særskilte avfallsplanar og gebyrordningar. Ref. ”Avfallsplan for Bremanger kommune sitt sjøområde”.

Det vert i 2018 kravd inn ein generell ”no special fee” avgift på 40 øre / BT.

Sakshandsamingsgebyr

Til dekning av kommunen sine naudsynte kostnader knytt til handsaming av søknad om løyve etter Lov om hamner og farvatn § 27 og føreskrifter gjeve i medhald av lova, skal tiltakshavar betale gebyr.

- Saksbehandlingsgebyr, ‘’større’’ tiltak — kr 4 000 pr. søknad.
- Saksbehandlingsgebyr, ”enkle” tiltak — kr 3 000 pr. søknad.
- Saksbehandlingsgebyr, ‘’større’’ tiltak m/synfaring — kr 6 000 pr. søknad.
- Saksbehandlingsgebyr, ‘’enkle’’ tiltak m/synfaring — kr 4 000 pr. søknad.

KONTAKTINFORMASJON :

Bremanger Hamn
Postboks 104
6721 Svelgen

Tlf.: 57796300
Vakt : 99439290